

# インペリアルクリーンディーゼル

## DH-2/CF-4 DPF 対応ディーゼルエンジン油

---

ディーゼルエンジンから排出される粒子物質(PM : Particulate matter)及び窒素酸化物(NO<sub>x</sub>)は大気汚染の原因の一つとされ、排出ガスの規制がますます強化されております。国内では新車に対する規制(新長期規制 : 平成 17 年 10 月～)及び既販車に対する規制(自動車 NO<sub>x</sub>・PM 法、八都県市条例 : いずれも平成 15 年 10 月～)が運用開始されており、規制された排ガス基準をクリアーするために DPF(Diesel Particulate Filter)等の粒子状物質減少装置や尿素 SCR 等の NO<sub>x</sub> 低減装置の搭載した車両が増えております。インペリアルクリーンディーゼルは DPF 等の排ガス後処理装置の性能を損なうことなく、高い清浄性、耐摩耗性を実現したエンジンと環境にやさしい省エネ・長寿命タイプのディーゼルエンジンオイルです。

---

### ■特長■

#### 1. DPF 対応油

インペリアルクリーンディーゼルは DPF 等の排ガス後処理装置に対応している “JASO(日本自動車規格会議)「DH-2」規格” を取得したディーゼルオイルです。

#### 2. DPF の負担低減が可能

灰分の高い従来油を使用しますとエンジン内で燃焼したオイル中の金属分がフィルターを詰まらせることがあります。インペリアルクリーンディーゼルは、フィルター詰まりを少なくすることで排圧の上昇を防ぎ、DPF の負荷を低減します。また、排圧上昇は燃費の悪化をもたらすことから、インペリアルクリーンディーゼルを使用することにより、省燃費性も向上します。

本製品は DPF 未装着車にも安心してご使用頂けます。

#### 3. エンジン寿命の延長が可能

インペリアルクリーンディーゼルは清浄性、耐摩耗性に優れているためエンジン各部の摩耗や、カーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命も延長することができます。

#### 4. 粘度上昇が小さい

インペリアルクリーンディーゼルは新規高性能分散剤によりスス分散性に優れているため、燃焼によって発生したススが混入しても粘度上昇が抑えられます。

#### 5. 従来の高性能品と同様の長寿命を実現

インペリアルクリーンディーゼルは高粘度指数基油の使用と最適添加剤処方により従来の高性能品と比較して同等の性能を有します。

#### 6. 排ガス低減触媒にやさしい

インペリアルクリーンディーゼルは触媒の効果を下げる硫黄を低減することにより、排ガス低減触媒の被毒を抑制します。

---

理系化学工業株式会社

〒679-0302 兵庫県西脇市黒田庄町黒田 1603-5

TEL 0795-28-5150 FAX 0795-28-5148

■用途■

大型トラック、バス等のディーゼルエンジン用、特にDPF装着車用

■荷姿■

200ℓドラム缶、20ℓペール缶

■代表性状■

インペリアルクリーンディーゼル			DH-2/CF-4 10W-30	DH-2/CF-4 15W-40
密度	(15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.863	0.865
動粘度	(40°C)	mm <sup>2</sup> /sec	63.20	96.30
	(100°C)	mm <sup>2</sup> /sec	10.40	14.27
粘度指数			154	154
引火点	(COC)	°C	238	236
酸価		mgKOH/g	1.88	1.87
塩基価	(HCl法)	mgKOH/g	7.33	7.38
流動点		°C	-40	-35
色	(ASTM)		L3.5	L3.5
硫酸灰分		mass%	0.99	0.99

理系化学工業株式会社

〒679-0302 兵庫県西脇市黒田庄町黒田 1603-5

TEL 0795-28-5150 FAX 0795-28-5148